

**PJ 19 – DESCRIPTIF DES
ACTIVITES**

V2 du 05/01/2022

TABLE DES MATIERES

I/ PRESENTATION DU PETITIONNAIRE ET DE SON ACTIVITE.....	3
A. Identification du pétitionnaire	3
B. Emplacement de l'installation et environnement immédiat.....	3
C. Description des activités actuelles	5
1. Les activités de la société SPRA	5
2. Plan de zonage actuel des différentes aires de stockage	6
3. Description des opérations	6
II/ ENJEUX ET IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT	8
A. Sol, sous-sol et eaux souterraines	8
1. Nature des risques de pollution	8
2. Mesures de réduction des effets	8
B. Eaux superficielles, prélèvement et rejets	8
1. Les eaux pluviales et eaux d'incendie	8
2. eaux usées	8
3. Les eaux de process	8
IV/ DANGERS.....	9
A. Risque de déversement accidentel	9
B. Risque incendie	9
1. Flux thermiques	9
2. Besoins en eau incendie.....	10
3. Moyens de lutte incendie	12
4. Volume de rétention des eaux d'extinction.....	12
ANNEXES.....	14
Annexe 1 : Plan de localisation des extincteurs	15

TABLES DES FIGURES

Figure 1 : Vue aérienne de la commune de Boissy sous Saint Yon et localisation du site de la société SPRA (Source : Géoportail).....	3
Figure 2: Voisinage immédiat du site SPRA	4
Figure 3: Extrait plan avec zones	6
Figure 4: Schéma des flux thermiques.....	10

I/ PRESENTATION DU PETITIONNAIRE ET DE SON ACTIVITE

A. Identification du pétitionnaire

Raison sociale : SPRA

Forme juridique : SARL

Dirigeant de l'entreprise : Monsieur André SILVERA

Adresse du siège social : 37, avenue Joffre – 93700 DRANCY

Adresse de l'installation : 21, avenue de Paris – 91790 BOISSY SOUS SAINT YON

Numéro de SIRET : 41769622600030

Code NAF : 4511 Z

Tel : 01 40 10 80 03

B. Emplacement de l'installation et environnement immédiat

Le site de SPRA est situé au centre de la commune de Boissy sous Saint Yon, commune située à 35 kms au sud-ouest de Paris dans le département de l'Essonne, à 1 km du centre-ville de Boissy Saint Yon.

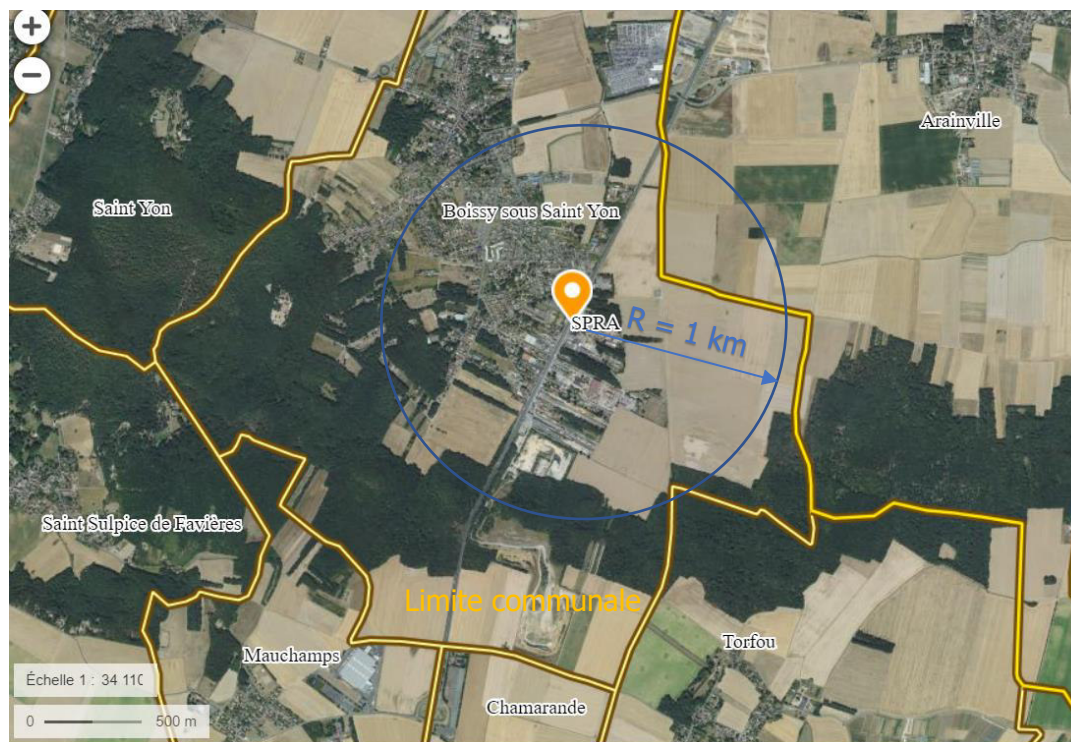


Figure 1 : Vue aérienne de la commune de Boissy sous Saint Yon et localisation du site de la société SPRA (Source : Géoportail)

Les communes voisines situées dans le rayon d'affichage ICPE de 1 km sont Arainville et Torfou.

Les activités exercées par la société SPRA occupent les parcelles suivantes :

Section cadastrale	N° de parcelle	Surface totale en m²
AL	100	1 600
	TOTAL	1 600

Le site est bordé :

- Par des habitations,
- Par des sociétés diverses.

La 1ère habitation jouxte le site côté Sud comme indiqué sur la vue aérienne ci-dessous.



Figure 2: Voisinage immédiat du site SPRA

C. Description des activités actuelles

1. Les activités de la société SPRA

La société SPRA exploite, sur ce site, l'activité suivante :

1. Une installation d'entreposage, dépollution, démontage ou découpage de véhicules hors d'usage ou de différents moyens de transport hors d'usage soumise à enregistrement pour la rubrique 2712-1 ;

Le classement du site tel que présenté dans le rapport d'inspection de 2020 est le suivant :

RUBRIQUE	INTITULE	ACTIVITE
2712-1	Installation d'entreposage, dépollution, démontage ou découpage de véhicules hors d'usage (VHU) ou de différents moyens de transports hors d'usage, à l'exclusion des installations visées à la rubrique 2719 1. Dans le cas de véhicules terrestres hors d'usage, la surface de l'installation étant supérieure ou égale à 100 m²	Surface exploitée : 484 m ² limitation de stockage à 3 véhicules dépollués et 3 véhicules en attente de dépollution ; véhicules au GPL interdits

L'installation est autorisée par arrêté préfectoral n°2009.PREF.DCI3/BE 0120 du 03 juillet 2009, portant agrément pour effectuer la dépollution et le démontage des véhicules hors d'usage (véhicules 4 roues jusqu'à 3,5 tonnes). L'agrément de la société est arrivé à échéance le 3 juillet 2015. La société a déposé un dossier de renouvellement d'agrément en date du 16 juillet 2015. L'inspection a demandé des compléments par courrier du 28 septembre 2015 référencé D2015-1600.

Le nouvel arrêté a été signé le 28 octobre 2016 (°2016-PREF/DRCL/BEPAFI/SSPILL/835).

Celui-ci est devenu caduque depuis fin octobre 2019. Une nouvelle demande d'agrément doit donc être déposées.

Le site dispose de 1 600 m² répartis comme suit :

- ✚ 550 m² dédiée à l'activité VHU comportant :
 - Sur une aire de 400 m² étanche :
 - Zone de stockage des VHU à dépolluer : 30 m² - 3 VHU maximum en attente de dépollution seront stockés sur cette aire
 - Zone de stockage des VHU dépollués : 125 m² maxi,
 - Stockage de la benne pneus (20 pneus maxi).
 - Le reste de la surface étant dédiée à la circulation des engins.
 - Atelier de dépollution : 150 m² dans le bâtiment dédié;
- ✚ 1 050 m² dédiés à des constructions et activités annexes : bureaux, maison, ventes de véhicules d'occasion, de scooters...

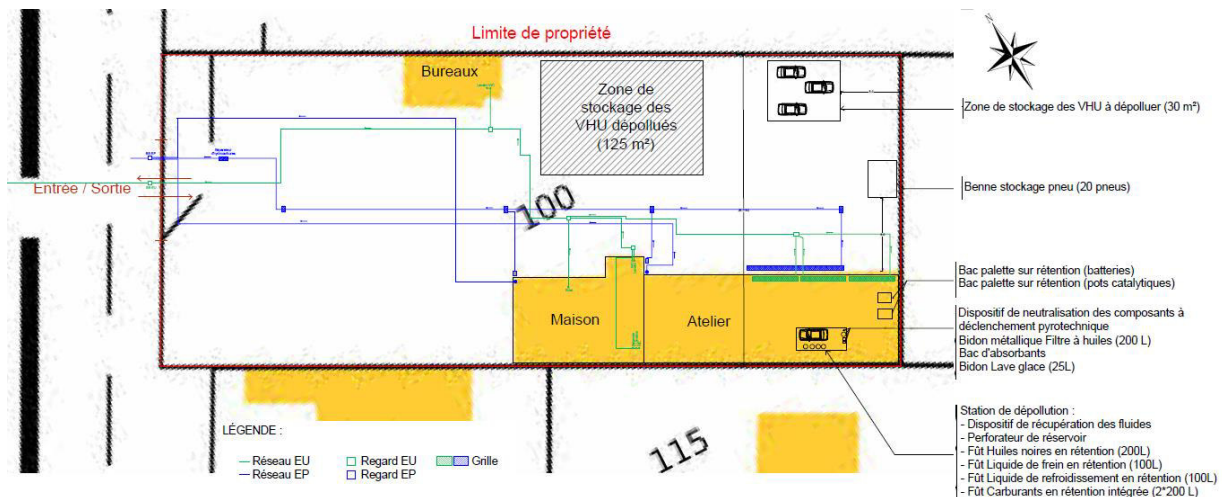
Surface totale dédiée à l'activité VHU : 550 m²

2. Plan de zonage actuel des différentes aires de stockage

L'entrée principale du site se fait par l'avenue de Paris (RN 20), que ce soit pour le public ou pour les professionnels.

Les bâtiments et aires de stockage sont répartis sur le site de la façon illustrée sur le plan suivant.

Figure 3: Extrait plan avec zones



3. Description des opérations

Sur le site seront effectuées les opérations suivantes :

- Stockage des véhicules pollués : les VHU non dépollués seront stockés à leur arrivée sur la zone arrière du site (aire bétonnée reliée à un séparateur à hydrocarbures). Un maximum de 3 VHU sera stocké, sur une surface de 30 m². SPRA prévoit de dépolluer au fur et à mesure les VHU.

- Dépollution : les VHU seront emmenés dans le bâtiment vers la station de dépollution afin d'être dépollués. Le retrait de l'ensemble des fluides se fera via un kit de dépollution de marque AUTO-DRAIN. Ce kit a pour caractéristiques :

- Vidange de l'huile par gravité Vidangeur avec bol ajustable capacité 120 litres ou par aspiration avec kit de sondes capacité 120 litres
- Retrait du Liquide de refroidissement par aspiration avec pointe à durites et kit de sondes capacité 120 litres
- Retrait du Liquide de freins par aspiration avec sondes et 4 tétons de purge capacité 90 litres
- Récupérateur essence avec 3 outils capacité 120 litres
- Récupérateur- diesel avec 3 outils capacité 120 litres
- Bac de vidange roulant capacité 60 litres
- Kit anti-débordements
- Système de récupération des gaz de clim avec machine, raccords, tuyaux, balance et bouteille
- Perforateur de réservoir et Valise déclencheur Air-Bag

Démontage : Seront retirés les batteries, les filtres à huile, les pots catalytiques et les pneus.

Le transport des VHU vers la station de dépollution s'effectue dans les limites du site avec un chariot élévateur approprié et convenablement dimensionné. Les VHU seront dépollués par un agent spécialement formé à cet effet.

- Aire de stockage des carcasses : sur une autre aire bétonnée : Elle permet de stocker les carcasses en vue de leur collecte par une semi-remorque (Société agréée), centre VHU numéro 2 ou broyeur.

- Stockage de pièces de réemplois : toutes les pièces démontées sont, après contrôles, stockées et référencées dans le bâtiment. SPRA ne fera pas de vente de pièces détachées. Toutes les pièces démontées seront utilisées, ou mise en déchet le cas échéant.

Le tableau des déchets dangereux issus de la dépollution, leur stockage maxi et leur destination sont présentés dans le tableau ci-dessous :

Déchet	Stockage sur site	Volume max sur site	Exutoire
Huiles noires	Fût métallique sur rétention sous abri	200 L	Filière agréée
Liquide de frein	Fût métallique sur rétention sous abri	220 L	Filière agréée
Liquide lave-glace	Bidon de 25L	25 L	Filière agréée
Liquide refroidissement	Fût métallique sur rétention sous abri	200 L	Filière agréée
Carburants	Fût métallique sur rétention sous abri	200 L	Filière agréée
Batteries	1 benne (10 m ³)	6 t	Filière agréée
Filtres à huiles et gasoil	Fût métallique sur rétention sous abri	200 L	Filière agréée
Absorbants souillés	Bidon plastique dans le bâtiment	100 L	Filière agréée
Pots catalytiques	Bacs étanches sous abri	200 kg	Filière agréée
Fluides frigorigènes	Bouteille	1 bouteille 7.7 kg	Filière agréée
Pneumatiques	Bacs étanches sous abri	20 pneumatiques	Filière agréée
Pare-chocs	Sur zone dédiée		Filière agréée
Réservoirs	Sur zone dédiée		Filière agréée
Carcasses	Sur zone dédiée	3 VHU	GDE Rocquancourt

Les VHU dépollués seront ensuite déposés sur la zone de stockage dédiée. Ils ne seront pas aplatis, la hauteur du stockage ne dépassera pas 3m.

Le site ne prend pas les véhicules GPL. L'origine des VHU est géographiquement située préférentiellement dans le département de l'Essonne et éventuellement les départements limitrophes.

II/ ENJEUX ET IMPACTS SUR L'ENVIRONNEMENT

A. Sol, sous-sol et eaux souterraines

1. Nature des risques de pollution

Les origines de pollution potentielles du sol sont liées aux déversements accidentels issus de la dépollution des véhicules ainsi qu'aux eaux d'extinction incendie le cas échéant.

2. Mesures de réduction des effets

Le site est bétonné au niveau des zones sensibles de l'activité VHU (stockage des VHU en attente, stockages des produits et matériaux issus de la dépollution).

En cas extrême de déversement sur le sol (dysfonctionnement de la rétention), des produits absorbants en quantité suffisante sont à disposition et mis en œuvre rapidement.

Des mesures sont donc prises pour éviter toute pollution des eaux souterraines.

B. Eaux superficielles, prélèvement et rejets

1. Les eaux pluviales et eaux d'incendie

Les eaux pluviales qui ruissellent sur l'aire bétonnée de stockage des VHU à dépolluer sont collectées et traitées à travers un séparateur débourbeur avant rejet au réseau communal.

En cas d'incendie, l'exploitant disposera des bouées anti-incendie sur les grilles du réseau pour retenir les eaux sur la dalle étanche qui fera office de rétention.

2. Les eaux usées

Les eaux usées proviennent des sanitaires. Les eaux sanitaires provenant du site sont évacuées vers le réseau communal.

3. Les eaux de process

Pas d'eaux de process

IV/ DANGERS

A. Risque de déversement accidentel

L'exercice des activités, notamment VHU, amène l'entreprise à recueillir différents fluides tels que :

- Carburants, liquides de frein, liquides de refroidissement, huiles moteur, etc. en plus de certains
- Déchets toxiques en quantité dispersée apportés par les usagers du site.

L'essentiel du risque provient de l'activité VHU pour lequel le projet d'aménagement est axé sur la prévention des risques de pollution :

- L'ensemble des aires de travail et de stockage est imperméabilisé (dallages ou bitumes)
- L'ensemble des activités de dépollution des VHU se déroulent à l'intérieur du module de dépollution
- Les fluides dangereux sont stockés dans des contenants étanches positionnés sur rétention et sous abri
- Les VHU non dépollués sont stockés sur une zone étanche.

Par ailleurs, il faut considérer que les volumes maximum en jeu sont faibles.

De manière générale, les déchets susceptibles de se déverser et de générer une pollution des sols sont stockés selon leur comptabilité et sur des rétentions de capacité adaptée (aux produits et aux quantités).

Toutes les mesures seront prises pour maîtriser le risque de contamination du milieu par déversement accidentel.

B. Risque incendie

1. Flux thermiques

Une modélisation des flux thermiques liés à l'incendie de la zone de stockage des VHU en attente de dépollution (3 VHU) (pour une surface de 30 m²) a été réalisée.

Les données de calcul et les résultats complets sont fournis en PJ 21.

Les résultats sont les suivants :

Dans le sens de la longueur (vers le nord et le sud) :

Distance (en m)	d(Φ(8 kW/m ²))	d(Φ(5 kW/m ²))	d(Φ(3 kW/m ²))
Vers le Sud côté cour intérieure (Sans mur CF)	4,8	6,4	8,6
Vers le Nord côté limite de propriété (Avec mur CF)	0	0	0

Dans le sens de la largeur (vers l'est et l'ouest) :

Distance (en m)	d($\Phi(8 \text{ kW/m}^2)$)	d($\Phi(7 \text{ kW/m}^2)$)	d($\Phi(5 \text{ kW/m}^2)$)	d($\Phi(3 \text{ kW/m}^2)$)
Vers l'est (avec mur CF à 5 m)	4,4	5	Flux atteints à 5,9 m mais Absorbés par le mur CF situé à 5 m	Flux atteints à 7,9 m mais Absorbés par le mur CF situé à 5 m

Pour rappel les flux de 3, 5 et 8 kW/m² sont définis par l'arrêté du 22/10/04 relatif aux valeurs de référence de seuils d'effets des phénomènes accidentels des installations classées, et sont définis comme suit :

Pour les effets sur l'homme :

- 3 kW/m², seuil des effets irréversibles correspondant à la zone des dangers significatifs pour la vie humaine ;
- 5 kW/m², seuil des premiers effets létaux correspondant à la zone des dangers graves pour la vie humaine ;
- 8 kW/m², seuil des effets létaux significatifs correspondant à la zone des dangers très graves pour la vie humaine.

Afin de maintenir en cas d'incendie les flux thermiques 3 et 5 kW/m² à l'intérieur des limites du site, et ne pas avoir d'effet domino (flux de 8 kW/m²) sur les autres équipements, le stockage des VHU non dépollués sera positionné tel que représenté sur le schéma suivant.

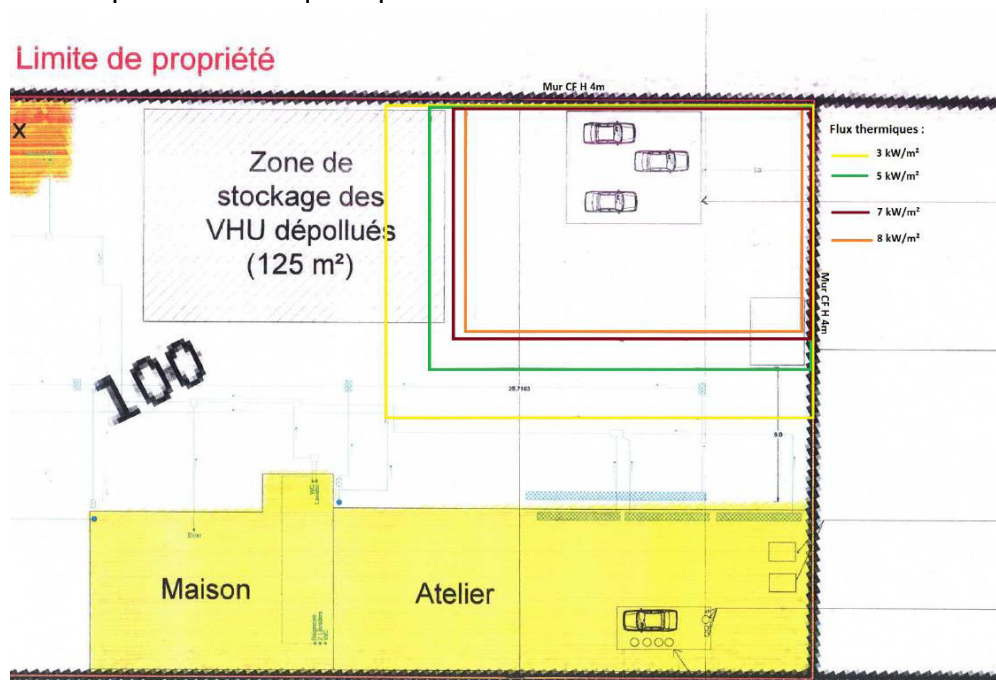


Figure 4: Schéma des flux thermiques

2. Besoins en eau incendie

Selon l'arrêté d'enregistrement de la 2712, le besoin minimal en eau d'extinction incendie est de 60 m³/h. Le besoin en eau calculé selon le guide D9 basé sur l'incendie du bâtiment (120 m²) et l'incendie des 3 VHU en attente de dépollution est estimé à 10,62 m³/h (voir tableau suivant). Il faut donc retenir le débit minimum de 60 m³/h.

DESCRIPTION SOMMAIRE DU RISQUE				
Désignation des bâtiments, locaux ou zones constituant la surface de référence	1 Bâtiment de 120 m ² dédié à l'activité de démontage et dépollution des VHU ; 1 stockage max de 30 m ² de VHU non dépollués sur la zone extérieure.			
Stockages (quantité et nature des principaux matériaux combustibles/inflammables)	Dans le bâtiment les stocks sont dispersés, la surface de référence retenue est celle du bâtiment soit 120 m ² . A l'extérieur la surface de référence retenue est 30 m ² pour le stockage des VHU en attente de dépollution.			
CRITÈRES	COEFFICIENTS ADDITIONNELS	COEFFICIENTS RETENUS POUR LE CALCUL		COMMENTAIRES/ JUSTIFICATIONS
		Activité	Stockage	
HAUTEUR DE STOCKAGE ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾				
- Jusqu'à 3 m	0	0	0	Stockage <3m
- Jusqu'à 8 m	0,1			
- Jusqu'à 12 m	0,2			
- Jusqu'à 30 m	0,5			
- Jusqu'à 40 m	0,7			
- Au-delà de 40 m	0,8			
TYPE DE CONSTRUCTION ⁽⁴⁾				
- Ossature stable au feu >= 1 Heure	-0,1	0,1	0	cas le plus pénalisant retenu pour le bâtiment
- Ossature stable au feu >= 30 min	0			
- Ossature stable au feu < 30 min	0,1			
MATÉRIAUX AGGRAVANTS				
Présence d'au moins un matériau aggravant	0,1			
TYPES D'INTERVENTIONS INTERNES				
- Accueil 24h/24 (présence permanente à l'entrée)	- 0,1			
- DAI généralisée reportée 24h/24 7j/7 en télésurveillance ou au poste de secours 24h/24 lorsqu'il existe, avec des consignes d'appels	-0,1			
- Service de sécurité incendie ou équipe de seconde intervention avec moyens appropriés en mesure d'intervenir 24h/24 ⁽⁷⁾	-0,3			
Σ coefficients		0,1	0	
1+ Σ coefficients		1,1	1	
Surface (S en m²)		120	30	
$Q_i = 30 \times S / 500 \times (1 + \Sigma \text{Coef})$		7,92	1,8	
Catégorie de risque				
Risque faible : $Q_{RF} = Q_i \times 0,5$	activité : 1 stockage : 2	7,92	2,7	
Risque 1 : $Q_1 = Q_i \times 1$				
Risque 2 : $Q_2 = Q_i \times 1,5$				
Risque 3 : $Q_3 = Q_i \times 2$				
Risque protégé par une installation d'extinction automatique à eau :	NON			
$Q_{RF}, Q_1, Q_2 \text{ ou } Q_3 \div 2$				
DÉBIT CALCULÉ (Q en m³/h)		10,62		
DÉBIT RETENU		60		

3. Moyens de lutte incendie

Extincteurs

Le site est équipé d'extincteurs mobiles, sur roues ou portatifs. Le plan de localisation est joint en annexe.

Poteaux incendie à proximité immédiate

Un poteau incendie alimenté par le réseau public est situé sur la voie publique, à proximité de l'entrée du site. Il délivre un débit théorique maximal de 60 m³/h à 1 bar (diamètre 100 mm – 2,4 bars).

Moyens spécifiques

Le site dispose de kits d'intervention contenant divers absorbants (feuilles, rouleaux, boudins) et disposera d'un système de barrage au niveau du portail d'entrée.

Rétention des eaux d'extinction

.

Toutes les mesures seront prises pour maîtriser le risque incendie lié aux activités de la société SPRA.

4. Volume de rétention des eaux d'extinction

La rétention des eaux d'extinction d'incendie ($V = 136 \text{ m}^3$ – voir calcul D9-A ci-dessous) est effectuée sur l'aire étanche de stockage des véhicules grâce à la mise en œuvre de bouées anti-incendie posées sur les grilles. Les surfaces imperméabilisées représentent 1 300 m². Le site est quasi fermé par des murs béton qui font barrage. Au niveau du portail, la société mettra en œuvre un système de barrage (à demeure type dos d'âne ou à poser en cas de nécessité) qui permettra d'isoler tout le périmètre. En considérant 15 cm de bordure, le volume de rétention disponible sera alors de 195 m³.

Les eaux d'extinction incendie seront retenues au niveau de l'aire étanche de stockage des véhicules et des canalisations d'eaux pluviales équipées d'un dispositif d'obturation (bouées) permettant d'isoler le réseau interne du réseau communal

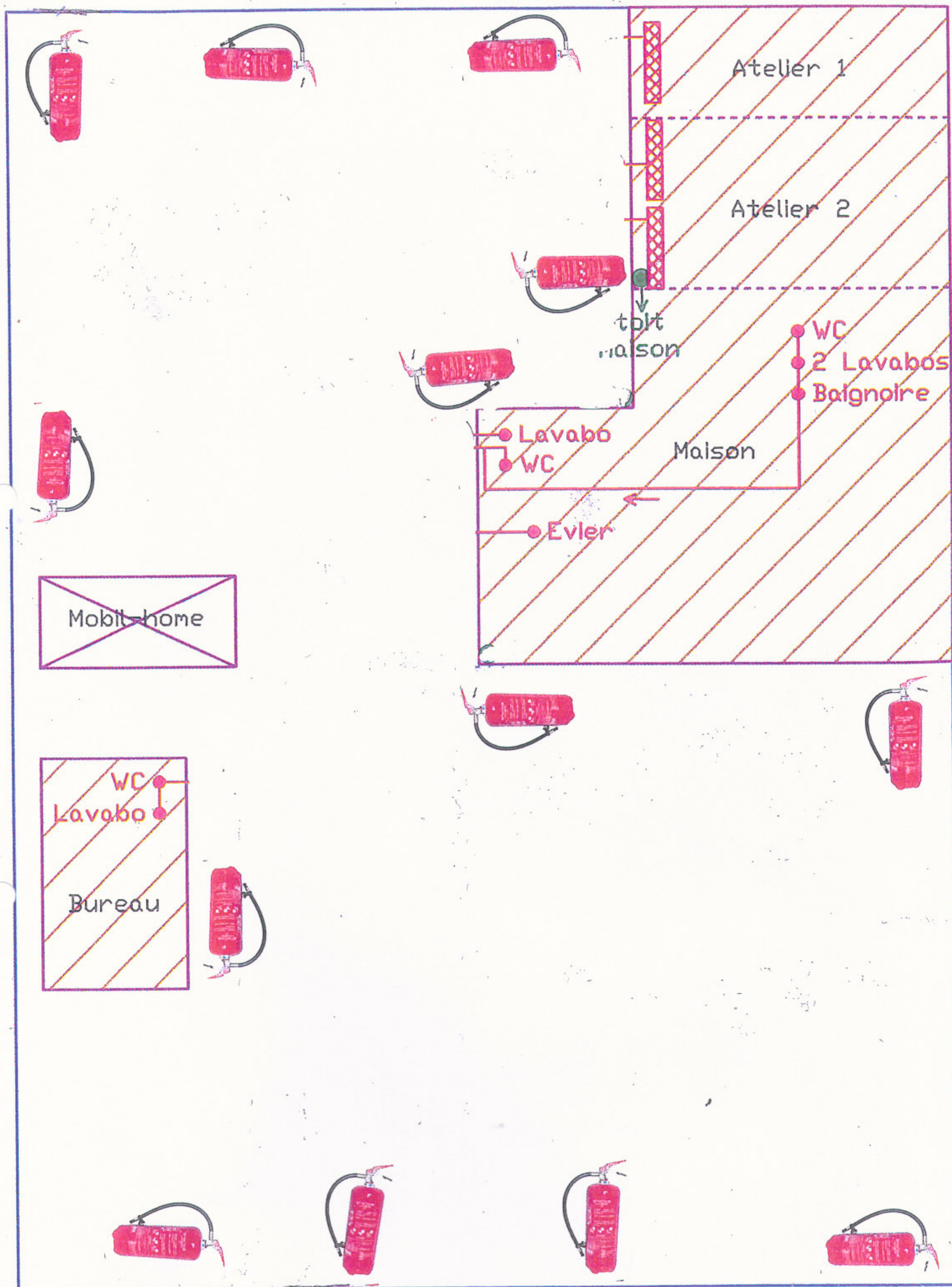
DIMENSIONNEMENT DES RETENTIONS DES EAUX D'EXTINCTION

Besoins pour la lutte extérieure		Résultat document D9 : (besoins x 2 heures au minimum)	120
		+	+
Moyens de lutte intérieure contre l'incendie	sprinkleurs	Volume réserve intégrale de la source principale ou besoins x durée théorique maxi de fonctionnement	0
		+	+
	Rideau d'eau	besoins x 90 mn	0
		+	+
	RIA	A négliger	0
		+	+
	Mousse HF et MF	Débit de solution moussante x temps de noyage (en général 15 - 25 mn)	0
		+	+
	Brouillard d'eau et autres systèmes	Débit x temps de fonctionnement requis	0
		+	+
Volumes d'eau liés aux intempéries		10 l / m2 de surface de drainage	16
		+	+
Présence stock de liquides		20 % du volume contenu dans le local contenant le plus grand volume	0
		=	=
Volume total de liquide à mettre en rétention			136

ANNEXES

Annexe 1 : Plan de localisation des extincteurs

Annexe 1 : Plan de localisation des extincteurs



SpRA